



**Nº. Ref.: SBPA-OAB-LEG-240617-001**

Porto Alegre, 17 de junho de 2024

**Ordem dos Advogados do Brasil – Rio Grande do Sul**  
A/C Presidente Leonardo Lamachia

**Assunto: Convite para Participação em Audiência Pública 17/06/2024**

Prezado Presidente Leonardo Lamachia,

A **FRAPORT BRASIL S.A. Aeroporto de Porto Alegre (“FRAPORT”)**, na qualidade de concessionária operadora do Aeroporto Internacional de Porto Alegre, vem, através deste, agradecer o convite para a presente Audiência Pública, cujo tema é o debate sobre o *“Aeroporto Salgado Filho: situação atual e alternativas urgentes”* e, uma vez que não foi possível enviar representante em razão de incompatibilidade de agendas, prestar breves informações a respeito da situação atual envolvendo o sítio aeroportuário.

Antes de mais nada, a FRAPORT reitera que está envidando todos os máximos esforços para a célere retomada das operações aeroportuárias, ainda que em um primeiro momento possam se dar de forma reduzida, tendo como premissa básica a segurança das operações aéreas.

Vale destacar que a FRAPORT manteve equipe trabalhando no aeroporto 24 horas por dia, 7 dias por semana, desde o dia 03 de maio de 2024 (dia em que as operações foram suspensas), tentando preservar os equipamentos, documentos e a estrutura do aeroporto. Atualmente, mais de 50 empresas trabalham no sítio aeroportuário, fazendo avaliação de todos os equipamentos e infraestrutura danificadas pelo alagamento.

Tão logo o acesso rodoviário ao aeroporto foi possível, a Fraport iniciou o processo de limpeza do Terminal de Passageiros, acessos viários, pista de pouso e decolagem e taxiways. Diversas áreas (tanto no Terminal de Passageiros e acessos, quanto na pista de pouso e decolagem e taxiways) já foram finalizadas, mas seguem em andamento, pois ainda há muitas áreas para serem processadas.

Também no dia 03 de junho foram iniciadas as extrações de amostra de solo e asfalto da pista de pouso e decolagem, sendo que nesta última semana mais extratos foram enviados para análise de um outro laboratório. Estamos trabalhando com 03 laboratórios diferentes para termos melhor análise e redução ao máximo possível do tempo dos ensaios. Outros testes, chamados “não destrutivos”, também já iniciaram na pista de pouso e decolagem. O resultado destes testes é aguardado para meados de julho, ocasião a partir da qual será possível determinar os impactos sofridos e definir quais



serão as intervenções necessárias na pista de pouso e decolagem. Este é, por enquanto, o ponto de maior criticidade para a retomada completa das operações do aeroporto.

Vale referir também que o fornecimento de energia ainda não foi reestabelecido, estando o Terminal de Passageiros funcionando com transformadores provisórios e geradores. As subestações de energia, que recebem a energia da rede e distribuem ao sítio, precisarão ser reconstruídas, o que também é um elemento bastante preocupante e dificultador.

Concomitantemente a esse trabalho que vem sendo feito *in loco*, a FRAPORT está conversando rotineiramente com os representantes do Governo Federal, para buscar as melhores soluções para que o aeroporto seja recuperado e as operações retomadas com a maior celeridade possível.

A FRAPORT não só sabe, como defende que o aeroporto internacional de Porto Alegre tem um papel de extrema importância para o turismo e a logística do Rio Grande do Sul, sendo um dos principais portões de ingresso de pessoas e cargas no Mercosul, pelo que entende a importância de uma rápida retomada.

Dito isso, a FRAPORT reitera que não tem intenção de devolver a concessão, pelo contrário, tem total interesse na continuidade do contrato e acredita no trabalho de seus empregados e na capacidade de recuperação do aeroporto. Por isso está atuando desde o primeiro dia para preservar a estrutura do aeroporto e trabalhar em uma estratégia de retomada célere das operações, enquanto segue atuando em cooperação com o Governo Federal para uma solução ágil e eficiente para a situação.

Agradecemos imensamente todos as contribuições e os esforços envidados para a solução do tema, bem como reafirmamos nosso interesse na rápida retomada da operação do Aeroporto Salgado Filho para que possamos contribuir para a reconstrução da economia de Porto Alegre e do Rio Grande do Sul.

Atenciosamente,

**Andreea-Diana Pal**

Diretora-Presidente

**Leonardo Carnielle**

Vice-Presidente Comercial e de Concessão

**Edgar Nogueira**

Vice-Presidente de Operações